

融盛财产保险股份有限公司
团体交通意外伤害保险（2025版）费率表

一、年基准费率（单位：‰）

保障内容	意外身故	意外伤残
A类：驾驶非营运性质的机动车	0.4318	1.0191
B类：乘坐他人驾驶的非营运性质的机动车	0.2871	0.6776
C类：乘坐客运机动车	0.2113	0.4987
D类：乘坐客运轨道交通车辆	0.2113	0.4987
E类：乘坐客运轮船	0.2090	0.4933
F类：乘坐客运民航班机	0.1171	0.2764

二、调整系数

（一）性别调整系数：根据被保险人性别确定此调整系数。

被保险人性别	调整系数
80% ≤ 男性占比	[1.12,1.2]
50% ≤ 男性占比 < 80%	[1.0,1.12)
30% ≤ 男性占比 < 50%	[0.92,1.0)
男性占比 < 30%	[0.8,0.92)

（二）年龄调整系数：根据被保险人年龄确定此调整系数，或根据大部分被保险人的年龄确定此调整系数取值。

被保险人年龄	调整系数
0周岁-40周岁	(0.4,0.9]

40周岁-65周岁	(0.9,1.5]
65周岁及以上	(1.5,2.2]

（三）职业调整系数：承保时根据保险人职业分类表进行判断分类，并根据大部分成员的职业状况确定此调整系数取值，成员职业状况分布较为分散的，此调整系数取值为1。

职业类别	调整系数
1-4	[0.7, 1.0]
5及以上	(1.0, 3.0]

（四）运输范围调整系数

运输范围	调整系数
国内运输	[0.7, 1.0]
国际运输	[1.3, 1.5]

（五）区域风险调整系数：具体事故风险高低的区域范围，由核保人根据自身内部文件或经验分析结果确定。

被保险人所在区域风险情况	调整系数
事故风险较低	[0.7, 1.0]
事故风险一般	(1.0, 1.1]
事故风险较高	(1.1, 1.3]

（六）历史赔付率调整系数：根据业务来源渠道过往三年赔付率的平均水平，选择相应的调整系数，无三年赔付率经验的，根据历史经验赔付率确定此调整系数取值，无过往历史经验损失率的，此系数取值为1。

过往三年渠道平均赔付率	调整系数
30%及以下	[0.5,0.8]
30%（不含）~70%（含）	（0.8,1.0]
70%及以上	（1.0,1.3]

（七）多年投保调整系数：客户多年投保在展业、核保等环节的成本投入更低，客户续保年数越多，可适当降低费率。

连续投保年数	调整系数
连续投保5年及以上	0.8
连续投保3至4年	0.85
连续投保2年	0.9
新保	1.0

（八）核保人调整系数：核保人根据核保标准，对被保险人所处的实际场景情况、被保险人体健康状况等进行综合评估，并根据评估结果，确定此调整系数的取值。

核保综合评估结果	调整系数
较好	[0.7,0.9]
一般	(0.9,1.1]
较差	(1.1,1.3]

三、保险费计算公式

某类保险责任每人年保险费 = 每人意外身故保险金额
× 意外伤害身故保险责任年基准费率 × 总调整系数 + 每人

意外伤残保险金额 × 意外伤害伤残保险责任年基准费率 ×
总调整系数

每人年保险费等于同一被保险人同时投保的各类保险
责任每人年保险费之和。

总体年保费 = Σ 每人年保险费

其中：总调整系数 = 适用的各项费率调整系数之积

某类保险责任指A类-F类保险责任中的一个

四、短期费率

保险期间	年保费的折算率 (%)
1 ~ 7日之内每日费率	1%
8 ~ 15日	8%
16日 ~ 1月 (含)	13%
1 ~ 2月 (含)	26%
2 ~ 3月 (含)	34%
3 ~ 4月 (含)	44%
4 ~ 5月 (含)	54%
5 ~ 6月 (含)	62%
6 ~ 7月 (含)	70%
7 ~ 8月 (含)	78%
8 ~ 9月 (含)	84%
9 ~ 10月 (含)	90%
10 ~ 11月 (含)	94%

11 ~ 12月（含）	100%
-------------	------

注：短期活动的风险较全年24小时意外的风险有明显的风险集中，故对于短期活动适用短期费率折算表。