

融盛财产保险股份有限公司
交通意外伤害保险（互联网专属）费率表

一、年基准费率（单位：‰）

保障内容	意外身故	意外伤残
A类：驾驶非营运性质的机动车	0.4318	1.0191
B类：乘坐他人驾驶的非营运性质的机动车	0.2871	0.6776
C类：乘坐客运机动车	0.2113	0.4987
D类：乘坐客运轨道交通车辆	0.2113	0.4987
E类：乘坐客运轮船	0.2090	0.4933
F类：乘坐客运民航班机	0.1171	0.2764

二、调整系数

（一）性别调整系数：根据被保险人性别，确定此调整系数。

被保险人性别		调整系数
个人业务	男	1.2
	女	0.8
团体业务	$80\% \leq \text{男性占比}$	$[1.12, 1.2]$
	$50\% \leq \text{男性占比} < 80\%$	$[1.0, 1.12)$
	$30\% \leq \text{男性占比} < 50\%$	$[0.92, 1.0)$
	$\text{男性占比} < 30\%$	$[0.8, 0.92)$

（二）年龄调整系数：根据被保险人年龄，确定此调整系数取值。

被保险人年龄	调整系数
0周岁-40周岁	(0.4, 0.9]
40周岁-65周岁	(0.9, 1.5]
65周岁及以上	(1.5, 2.2]

（三）职业调整系数：承保时根据保险人职业分类表进行判断分类，并根据大部分成员的职业状况确定此调整系数取值，成员职业状况分布较为分散的，此调整系数取值为1。

职业类别	调整系数
1	0.8
2	1.2
3	1.0
4	1.6
5	2
6	3

注：上述职业分类以投保时保险人官方公布的职业分类表为准。

（四）运输范围调整系数

运输范围	调整系数
国内运输	[0.7, 1.0]
国际运输	[1.3, 1.5]

（五）区域风险调整系数（仅A类、B类、C类适用）：具体事故风险高低的区域范围，由核保人根据自身内部文件或

经验分析结果确定。

被保险人所在区域风险情况	调整系数
事故风险较低	[0.7, 1.0]
事故风险一般	(1.0, 1.1]
事故风险较高	(1.1, 1.3]

（六）互联网渠道调整系数：根据不同互联网渠道费用率的使用情况和利润率的情况，使用公式对费率进行调整。设费用率为x，则此调整系数取值等于 $\frac{0.60}{1-0.05-x}$ ，其中，根据《普通型人身保险精算规定》要求，业务类型为团险时，x取值范围为0~25%；业务类型为个险时，x取值范围为0~35%。

（七）历史赔付率调整系数：根据业务来源渠道过往三年赔付率的平均水平，选择相应的调整系数，无三年赔付率经验的，根据历史经验赔付率确定此调整系数取值，无过往历史经验损失率的，此系数取值为1。

过往三年渠道平均赔付率	调整系数
30%及以下	[0.5, 0.8]
30%（不含）~65%（含）	(0.8, 1.1]
65%及以上	(1.1, 1.3]

（八）多年投保调整系数：客户多年投保在展业、核保等环节的成本投入更低，客户续保年数越多，可适当降低费率。

连续投保年数	调整系数
--------	------

连续投保5年及以上	0.8
连续投保3至4年	0.85
连续投保2年	0.9
新保	1.0

（九）核保人调整系数：核保人根据核保标准，对被保险人所处的实际场景情况、被保险人身体状况等进行综合评估，并根据评估结果，确定此调整系数的取值。

核保综合评估结果	调整系数
较好	[0.7, 0.9]
一般	(0.9, 1.1]
较差	(1.1, 1.3]

三、保险费计算公式

某类保险责任每人年保险费＝每人意外身故保险金额×意外伤害身故保险责任年基准费率×总调整系数＋每人意外伤残保险金额×意外伤害伤残保险责任年基准费率×总调整系数

每人年保险费等于同一被保险人同时投保的各类保险责任每人年保险费之和。

总体年保费＝ Σ 每人年保险费

其中：总调整系数＝适用的各项费率调整系数之积

某类保险责任指A类-F类保险责任中的一个

四、短期费率

保险期间	年保费的折算率 (%)
1~7日之内每日费率	1%
8~15日	8%
16日~1月 (含)	13%
1~2月 (含)	26%
2~3月 (含)	34%
3~4月 (含)	44%
4~5月 (含)	54%
5~6月 (含)	62%
6~7月 (含)	70%
7~8月 (含)	78%
8~9月 (含)	84%
9~10月 (含)	90%
10~11月 (含)	94%
11~12月 (含)	100%

注：短期活动的风险较全年24小时意外的风险有明显的风险集中，故对于短期活动适用短期费率折算表。