

融盛财产保险股份有限公司

交通意外伤害保险（互联网专属）费率表

一、年基准费率（单位：‰）

保障内容	意外身故	意外伤残
A类：驾驶非营运性质的机动车	0.4318	1.0191
B类：乘坐他人驾驶的非营运性质的机动车	0.2871	0.6776
C类：乘坐客运机动车	0.2113	0.4987
D类：乘坐客运轨道交通工具	0.2113	0.4987
E类：乘坐客运轮船	0.2090	0.4933
F类：乘坐客运民航班机	0.1171	0.2764

二、调整系数

(一) 性别调整系数：根据被保险人性别，确定此调整系数。

被保险人性别		调整系数
个人业务	男	1.2
	女	0.8
团体业务	80%≤男性占比	[1.12, 1.2]
	50%≤男性占比<80%	[1.0, 1.12)
	30%≤男性占比<50%	[0.92, 1.0)
	男性占比<30%	[0.8, 0.92)

(二) 年龄调整系数：根据被保险人年龄，确定此调整系数取值。

被保险人年龄	调整系数
0周岁-40周岁	(0.4, 0.9]
40周岁-65周岁	(0.9, 1.5]
65周岁及以上	(1.5, 2.2]

(三) 职业调整系数：承保时根据保险人职业分类表进行判断分类，并根据大部分成员的职业状况确定此调整系数取值，成员职业状况分布较为分散的，此调整系数取值为1。

职业类别	调整系数
1	0.8
2	1.2
3	1.0
4	1.6
5	2
6	3

注：上述职业分类以投保时保险人官方公布的职业分类表为准。

(四) 运输范围调整系数

运输范围	调整系数
国内运输	[0.7, 1.0]
国际运输	[1.3, 1.5]

(五) 区域风险调整系数(仅A类、B类、C类适用)：具体事故风险高低的区域范围，由核保人根据自身内部文件或

经验分析结果确定。

被保险人所在区域风险情况	调整系数
事故风险较低	[0.7, 1.0]
事故风险一般	(1.0, 1.1]
事故风险较高	(1.1, 1.3]

(六) 互联网渠道调整系数：根据不同互联网渠道费用率的使用情况和利润率的情况，使用公式对费率进行调整。设费用率为x，则此调整系数取值等于 $\frac{0.60}{1-0.05-x}$ ，其中，根据《普通型人身保险精算规定》要求，业务类型为团险时，x取值范围为0~25%；业务类型为个险时，x取值范围为0~35%。

(七) 历史赔付率调整系数：根据业务来源渠道过往三年赔付率的平均水平，选择相应的调整系数，无三年赔付率经验的，根据历史经验赔付率确定此调整系数取值，无过往历史经验损失率的，此系数取值为1。

过往三年渠道平均赔付率	调整系数
30%及以下	[0.5, 0.8]
30%（不含）~65%（含）	(0.8, 1.1]
65%及以上	(1.1, 1.3]

(八) 多年投保调整系数：客户多年投保在展业、核保等环节的成本投入更低，客户续保年数越多，可适当降低费率。

连续投保年数	调整系数
--------	------

连续投保5年及以上	0.8
连续投保3至4年	0.85
连续投保2年	0.9
新保	1.0

(九) 核保人调整系数：核保人根据核保标准，对被保险人所处的实际场景情况、被保险人身体状况等进行综合评估，并根据评估结果，确定此调整系数的取值。

核保综合评估结果	调整系数
较好	[0.7, 0.9]
一般	(0.9, 1.1)
较差	(1.1, 1.3]

三、保险费计算公式

某类保险责任每人年保险费 = 每人意外身故保险金额
 × 意外伤害身故保险责任年基准费率 × 总调整系数 + 每人
 意外伤残保险金额 × 意外伤害伤残保险责任年基准费率 ×
 总调整系数

每人年保险费等于同一被保险人同时投保的各类保险
 责任每人年保险费之和。

总体年保费 = \sum 每人年保险费

其中：总调整系数 = 适用的各项费率调整系数之积

某类保险责任指A类-F类保险责任中的一个

四、短期费率

保险期间	年保费的折算率 (%)
1~7日之内每日费率	1%
8~15日	8%
16日~1月(含)	13%
1~2月(含)	26%
2~3月(含)	34%
3~4月(含)	44%
4~5月(含)	54%
5~6月(含)	62%
6~7月(含)	70%
7~8月(含)	78%
8~9月(含)	84%
9~10月(含)	90%
10~11月(含)	94%
11~12月(含)	100%

注：短期活动的风险较全年24小时意外的风险有明显的风险集中，故对于短期活动适用短期费率折算表。